



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 180]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अप्रैल 15, 1983/चैत्र 25, 1905

No. 180]

NEW DELHI, FRIDAY, APRIL 15, 1983/CHAITRA 25, 1905

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

नौवहन और परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 अप्रैल, 1983

आ० का० 295(अ) :—चूंकि, मोटरयान अधिनियम, 1939 (1939 का 4) की धारा 69(अ) की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए नियमों का मसौदा जैसा कि उक्त अधिनियम की धारा 133 की उपधारा (1) में अपेक्षित है, भारत सरकार (नौवहन और परिवहन मंत्रालय) की अधिसूचना संख्या टी० डब्ल्यू/टी जी एम(26)/82 का० आ० संख्या-706(अ) दिनांक 1 अक्टूबर, 1982 के तहत के राजपत्र के भाग-II, खण्ड 3 उप खण्ड में प्रकाशित किया गया और इन नियमों से प्रभावित होने वाले सभी व्यक्तियों से सरकारी राजपत्र में उक्त अधिसूचना के प्रकाशित होने की तारीख से 30 दिनों की अवधि के समाप्त होने से पूर्व अपनी-अपनी आपस्तियों और सुझाव भेजने के लिए कहा गया था।

और चूंकि उक्त राजपत्र पहली अक्टूबर, 1982 से जनता के लिए उपलब्ध था।

और, चूंकि इस संबंध में प्राप्त आपस्तियों और सुझावों पर विचार कर लिया गया है।

इसलिए, अब सामान्य खंड अधिनियम, 1897 (1897 का 10) की धारा 22 के साथ पठित मोटरयान अधिनियम, 1939 (1939 का

4) की धारा 69-ख द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार सा० का० नि० सं० 846-अ दिनांक 10 अक्टूबर, 1982 द्वारा यथा अधिसूचित "परिवहन यान और टायर की समस्त विभागीय नियम, 1982" के अनुपालन में निम्नलिखित टायर नियम बनाती है। ये 1-4-83 से प्रवृत्त होंगे।

2. परिभाषा :

इन नियमों में जब तक कोई बात विषय या संदर्भ के विरुद्ध न हो—

(i) "अधिनियम" से मोटरयान अधिनियम, 1939 (1939 का 4) अभिप्रेत है।

(ii) उन शब्दों या पदों के जिनका इन नियमों में प्रयोग किया गया है किन्तु जिन्हें परिभाषित नहीं किया गया है, किन्तु उन्हें मोटरयान अधिनियम, 1939 में परिभाषित किया गया है, वही अर्थ होंगे जो उनके उस अधिनियम में हैं।

किसी मोटरयान में अधिकतम भार वहन करने के लिए जिस साइज का टायर लगाया जाएगा, उसे टायर निर्माता द्वारा निर्दिष्ट प्लार्डिरेटिंग के साथ उस टायर के साइज के आगे दर्शाया जाएगा :—

टायर का साइज	निर्माताओं द्वारा निर्दिष्ट प्लार्डिरेटिंग	अनुज्ञेय अधिकतम भार वहन
1	2	3
		किलोग्राम
6.00-20	8	1065
6.50-20	8	1240

1	2	3	1	2	3
		किलोग्राम	एमीकल्बर स्टैंडिंग व्हील ट्रेक्टर टायर (डायमनल प्लार्ड)		किलोग्राम
7.00-17	8	1170	4.00-19	4	445
7.00-20	10	1495	5.50-18	4	530
7.50-20	10	1750	5.50-16	6	655
7.50-20	12	1870	6.00-16	4	585
8.25-20	10	1890	6.00-16	6	700
8.25-20	12	2115	6.00-39	4	640
8.25-20	14		6.00-19	6	800
9.00-20	10	2245 2180	6.50-16	4	640
9.00-20	12	2540	6.50-16	6	770
9.00-20	14	2735	6.50-20	4	750
9.00-20	16	2820	6.50-20	6	905
10.00-20	14	2955	एमीकल्बर ड्राइव व्हील ट्रेक्टर टायर (डायमनल प्लार्ड)		
10.00-20	16	3170	8.3/8-24	4	780
10.00-24	14	3270	8.3/3-24	6	1015
10.50-16	12	2540	8.3/8-32	4	895
10.50-16	16	2965	8.3/8-32	6	1150
11.00-20	14	3250	11.2/10-28	4	1125
11.00-20	16	3595	11.2/10-28	6	1395
11.00-24	14	3550	11.2/10-28	8	1630
12.00-20	14	3415	12.4/11-24	4	1180
12.00-20	16	3655	12.4/11-28	6	1500
12.00-20	18	4065	12.4/11-28	4	1255
14.00-20	18	4950	12.4/11-28	6	1595
14.00-20	20	5140	12.4/11-28	8	1890
14.00-20	22	6240	12.4/11-36	4	1420
हल्का ट्रक टायर (डायमनल)			12.4/11-36	6	1800
6.00-16	6	715	12.4/11-36	4	1455
6.00-16	8	840	12.4/11-38	6	1850
6.50-16	6	805	13.6/12-28	4	1375
6.50-16	8	945	13.6/12-28	6	1790
6.70-15	8	905	13.6/12-28	8	2055
7.00-15	6	865	13.6/12-38	6	2075
7.00-15	8	1020	13.6/12-38	8	2390
7.00-15	10	1155	16.9/14-28	6	2300
7.00-16	6	895	16.9/14-28	6	2720
7.00-16	8	1065	16.9/14-30	8	2375
7.00-16	10	1200	16.9/14-30	8	2805
7.50-16	8	1215	18.4/15-30	10	3520
7.50-16	10	1380	18.4/15-30	12	3075
7.50-16	12	1550	18.4/15-30	14	4255
मोटर स्कूटर टायर			4. प्रत्येक परिवहन यान में ऐसे टायर लगे होंगे जिसकी हालत अच्छी है और जो घिस न गये हों और घिस जाने के कारण चिन्नका कौनसे दिखाई न पड़ता हो।		
3.50-8	4	215	5. ठोस टायर :		
3.50-10	4	245	(1) ठोस टायरयुक्त किसी भी यान के प्रत्येक व्हील का टायर साफ सुथरा होना चाहिए और टायर का जो भाग सड़क की सतह को छूता है या अन्य भाग जिस पर यान चलता है या ठहरता है, जपटा होना चाहिए।		
मोटर साइकल टायर			बशर्तें टायर का किनारा हरेक सामने में 12.5 मिलीमीटर से अधिक गोल नहीं होना चाहिए।		
2.75-19	--	175	पुनः यदि टायर अलग-अलग प्लेटों से बना है तो ये प्लेटें समानांतर स्थान में विभक्त होगी जो टायरों के समस्त बाहरी पर फैली होंगी जिससे पहिए के आसपास अनुप्रस्थ रेखा की जगह कहीं पर भी टायर की 1/8 चौड़ाई से अधिक नहीं रहे।		
3.00-18	--	200			
3.00-19	--	215			
3.25-16	--	225			
3.25-18	--	245			
3.25-19	--	265			
3.50-18	--	275			
3.50-19	--	290			

(ii) ट्रेलर लगे व्हील के मामले में ठोस टायर की चौड़ाई 70 मिलीमीटर से कम नहीं होगी और अन्य मामले में 127 मिलीमीटर से कम नहीं होगी।

(iii) भिसे हुए ठोस रबर टायर मुक्त यानों के मामले में मोटाई एक समान होगी और नीचे बताई गयी चौड़ाई से कम नहीं होगी ---

टायर की चौड़ाई	न्यूनतम समान मोटाई
127 मिलीमीटर	22 मिलीमीटर
127 मिलीमीटर	25.4 मिलीमीटर
203 मिलीमीटर	
203 मिलीमीटर और हमसे अधिक	28.5 मिलीमीटर

यदि दो टायर रिम में लगे हों, तो उस नियम के उद्देश्य के लिए चौड़ाई दो टायरों की संयुक्त चौड़ाई होगी।

ठोस टायर मुक्त यान के व्हील का व्यास 60 सेंटीमीटर से कम नहीं होगा।

[फा० सं० टी डब्ल्यू/टी जी एस (26)/82]

गोविन्द जी मिश्र, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, 15th April, 1983

S.O.295(E).—Whereas the draft rules in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 69 (B) of the Motor Vehicles Act, 1939 (4 of 1939) were published as required by sub-section (1) of section 133 of the said Act in the Gazette of India Part II Section 3, sub-section (ii) dated 1st October, 1982, under notification of the Govt. of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) TW/TGM (26)/82 [S.O. No. 706 (E) dated 1st October, 1982] inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby, before the expiry of a period of 30 days from the date of publication of the said notification in the official Gazette.

And whereas the said Gazette was made available to the public on the 1st day of October, 1982.

And whereas objections or suggestions received in the matter have been considered.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 69B of the Motor Vehicles Act, 1939 (4 of 1939) read with section 22 of the General Clauses Act 1897 (X of 1897), the Central Government hereby makes the following Tyre Rules in pursuance of para (9) of the "Overall Dimensions of Transport Vehicles and Tyres Rules, 1982" as notified vide GSR No. 846-E dated 10th December, 1982. They shall come into force with effect from 1-4-83.

2. Definition

In these rules, unless there is any thing repugnant in the subject or context—

(i) "Act" means the Motor Vehicles Act, 1939 (4 of 1939)

(ii) The words and expressions used, but not defined in these rules, but defined in Motor Vehicles Act, 1939, shall have the meanings assigned to them in the Act.

3. Size and nature of Tyres

The following size of tyres shall be fitted to a motor vehicle for carrying the maximum weight shown against each size of

tyre together with the plyrating specified by the manufacturer of tyres:

Size of Tyre	Ply-rating specified by the manufacturers.	Maximum weight permitted to carry
1	2	3
		Kgs.
6.00 — 20	8	1065
6.50 — 20	8	1240
7.00 — 17	8	1170
7.00 — 20	10	1495
7.50 — 20	10	1750
7.50 — 20	12	1870
8.25 — 20	10	1890
8.25 — 20	12	2115
8.25 — 20	14	2180
9.00 — 20	10	2245
9.00 — 20	12	2540
9.00 — 20	14	2730
9.00 — 20	16	2820
10.00 — 20	14	2955
10.00 — 20	16	3170
10.00 — 24	14	3270
10.50 — 16	12	2540
10.50 — 16	16	2965
11.00 — 20	14	3250
11.00 — 20	16	3595
11.00 — 24	14	3550
12.00 — 20	14	3415
12.00 — 20	16	3655
12.00 — 20	18	4065
14.00 — 20	18	4950
14.00 — 20	20	5140
14.00 — 20	22	6240

LIGHT TRUCK TYRES (DIAGONAL)

6.00 — 16	6	715
6.00 — 16	8	840
6.50 — 16	6	805
6.50 — 16	8	945
6.70 — 15	8	905
7.00 — 15	6	865
7.00 — 15	8	1020
7.00 — 15	10	1155
7.00 — 16	6	895
7.00 — 16	8	1065
7.00 — 16	10	1200
7.50 — 16	8	1215
7.50 — 16	10	1380
7.50 — 16	12	1550

MOTOR-SCOOTER TYRES

3.50 — 8	4	215
3.50 — 10	4	245

MOTOR CYCLE TYRES

2.75 — 19	—	175
3.00 — 18	—	200
3.00 — 19	—	215
3.25 — 16	—	225
3.25 — 18	—	245
3.25 — 19	—	265
3.50 — 18	—	275
3.50 — 19	—	290

1	2	3
AGRICULTURE STEERING WHEEL TRACTOR TYRES (DIAGONAL PLY.)		Kgs.
4.00 — 19	4	445
5.50 — 16	4	530
5.50 — 16	6	655
6.00 — 16	4	565
6.00 — 16	6	700
6.00 — 19	4	640
6.00 — 19	6	800
6.50 — 16	4	640
6.50 — 16	6	770
6.50 — 20	4	750
6.50 — 20	6	905
AGRICULTURE DRIVE WHEEL TRACTOR TYRES (DIAGONAL PLY)		
8.3/8 — 24	4	780
8.3/8 — 24	6	1015
8.3/8 — 32	4	895
8.3/8 — 32	6	1150
11.2/10 — 28	4	1125
11.2/10 — 28	6	1395
11.2/10 — 28	8	1630
12.4/11 — 24	4	1180
11.4/11 — 24	6	1500
12.4/11 — 28	4	1255
12.4/11 — 28	6	1595
12.4/11 — 28	8	1890
12.4/11 — 36	4	1420
12.4/11 — 36	6	1800
12.4/11 — 38	4	1455
12.4/11 — 38	6	1850
13.6/12 — 28	4	1375
13.6/12 — 28	6	1790
13.6/12 — 28	8	2055
13.6/12 — 38	6	2075
13.6/12 — 38	8	2390
16.9/14 — 28	6	2300
16.9/14 — 28	8	2720
16.9/14 — 30	6	2375
16.9/14 — 30	8	2805
18.4/15 — 30	10	3520
18.4/15 — 30	12	3975
18.4/15 — 30	14	4255

4. Every transport vehicle shall be fitted with tyres which are in good condition and which have not become bald or whose canvass has become visible because of wear and tear.

5. Solid Tyres

(i) The tyre of each wheel of a vehicle fitted with solid tyres shall be smooth and shall, where the tyre touches the surface of the road or other base, whereon the vehicle moves or rests, be flat;

Provided that the edges of the tyre may be as rounded to the extent in the case of each edge of not more than 12.5 millimetres:

Provided further that if the tyre is constructed of separate plates, the plates may be separated by parallel spaces, which shall be disposed throughout the outer surface of the tyres, so that nowhere shall be aggregate extent of the space or spaces in the course of a straight line drawn horizontally across the circumference of the wheel exceed one-eighth part of the width of the tyre.

(ii) The width of a solid tyre shall not be less than 76 millimetres in the case of a wheel fitted to a trailer and 127 millimetres in any other case.

(iii) In the case of vehicles fitted with worn solid rubber tyre the thickness shall be uniform and not less than shown below:—

Tyre Width	Minimum uniform thickness
127 millimetres	22 millimetres
127 millimetres—	25.4 millimetres
203 millimetres	
203 millimetres and upwards	28.5 millimetres

Provided two tyres are fitted to a rim the width for the purposes of this rule shall be the combined width of the two tyres.

6. Size of Wheels

The diameter of any wheel fitted by a vehicle with solid tyres shall not be less than 60 centimetres.

[F. No. TW/TGM (26)/82]

G. J. MISRA, Jt. Secy,